



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Школа №173 с углубленным изучением отдельных предметов имени героя Советского Союза
Д.А.Аристархова»**

Экскурсия «Фронт и промышленный тыл города Горького»

Выполнили:

экскурсоводы школы №173

Гаевой Вячеслав

Вершинина Анастасия

экскурсоводы школы №173

Руководитель:

Полякова Е.В.

Нижний Новгород

2022

Экскурсия «Фронт и промышленный тыл города Горького»

5-11 классы

Цель: расширить представления детей о Великой Отечественной войне, воспитывать уважение к героическому прошлому нашей страны, познакомить учащихся с ролью города Горького во время войны, формировать положительное отношение к таким качествам, как патриотизм, желание защищать Родину, желание трудиться во благо Родины.

Описание мероприятия

Среди обучающихся выбираются экскурсоводы (2 человека), которые проводят экскурсию по музею, рассказывают о связи тыла и фронта, рассказывают о работе Горьковских предприятий во время войны, о значении Волховского фронта в снятии блокады Ленинграда.

Текст экскурсии

Экскурсовод 1. Музей «Волховского фронта» в школе существует уже более 40 лет. Так случилось, что на микроучастке школы проживало много ветеранов Великой Отечественной войны, защищавших Ленинград.

Экскурсовод 2. 8 сентября войска группы «Север» захватили город Шлиссельбург (Петрокрепость), взяв под контроль исток Невы и блокировав Ленинград с суши. С севера город блокировали финские войска, которые были остановлены 23-й армией у Карельского укрепрайона. С этого дня началась длившаяся 872 дня блокада города.

Экскурсовод 1. В 1942 году из числа горьковчан была сформирована 52 дивизия Волховского фронта, бойцы которой защищали Ленинград. Перед бойцами Волховского фронта ставилась задача - разгромить противника, и в дальнейшем с войсками Ленинградского фронта освободить Ленинград от блокады.

Экскурсовод 2. 27 января объявлено Днем воинской славы России. В этот день в 1944г. была полностью снята блокада города Ленинграда. Самая страшная Блокада в истории человечества.

В этом году 27 января исполняется 80 лет с дня снятия блокады Ленинграда.

Экскурсовод 1. Волховский фронт играл решающую роль в прорыве Блокады Ленинграда (существовал 17 декабря 1941 — 23 апреля 1942 и 8 июня 1942 — 15 февраля 1944).

Экскурсовод 2. Войска *Волховского фронта* на протяжении битвы за Ленинград в 1941—1944 годах вместе с войсками Ленинградского фронта противостояли немецким армиям Группы армий «Север».

Экскурсовод 1. Враг рассчитывал захватить Ленинград через две недели после нападения на Советский Союз. Но стойкость и мужество воинов Красной Армии и

Народного ополчения сорвали немецкие планы. Вместо намеченных четырнадцати дней противник пробивался к Ленинграду 80 суток.

Экскурсовод 2. Защитникам Ленинграда удалось остановить вражеские войска в 4-7 километрах от города.

Экскурсовод 1. Горьковчане не только были участниками боев, но и оказавшись в 1941 году тылу, оказались на промышленной передовой. Заводы, расположенные в западных регионах СССР, находились в процессе эвакуации на восток, и перед горьковскими предприятиями стояла задача снабдить армию всем необходимым. Пока эвакуированные заводы вставали на ноги и налаживали производство, вплоть до середины 1942 года Горький играл ключевую роль в обороноспособности страны.

Экскурсовод 2. В годы войны Горький был единственным городом СССР, который поставлял на фронт все виды вооружения и военной техники: танки, самолеты, артиллерийские системы, подводные лодки, грузовые и легковые машины, мотоциклы, стрелковое оружие, бомбы, химические и реактивные снаряды, радиостанции, приборы и различные комплектующие. Один за другим из Москвы на предприятия сыпались приказы начать производство танков, самолетов, новых типов двигателей, пушек, пулеметов, стали.

Экскурсовод 1. В сентябре 1941 г. немецкие армии отрезали город от суши, прекратилось сухопутное сообщение Ленинграда с Большой землей. Началась блокада, которая продлилась 871 день.

С начала войны в городе было объявлено военное положение. Единственная транспортная магистраль, по которой блокадный Ленинград через Ладожское озеро был связан со страной - это Дорога жизни. Перевозки по дороге жизни выполнялись с 12 сентября 1941 по март 1943 года. В период навигации доставка осуществлялась на буксирах с баржами и кораблях, а зимой машины шли по ледовой дороге. По расчетам инженеров, только легкий автомобиль мог выдержать тонкий лед Ладожского озера, этим автомобилем оказался Газ-АА

Видео Газ-АА <https://youtu.be/XJX0JdIT0ys>

Экскурсовод 2. Абсолютное большинство - 65% - грузовых автомобилей ГАЗ-АА, которые в народе прозвали полуторками, было произведено на ГАЗе. Эти автомобили служили «рабочими лошадками» войны. Их использовали в спасении ленинградцев, попавших в кольцо блокады. Связь блокадного Ленинграда с большой землёй могла поддерживаться только по Ладожскому озеру. Зимой по озеру прокладывали ледовую дорогу - «дорогу жизни». Горьковские полуторки были единственные грузовые автомобили, вес которых выдерживал неокрепший лёд: они первыми выходили на ледовую трассу и последними покидали её. Горьковские полуторки эвакуировали более полумиллиона людей и перевезли 361 тыс. тонн различных грузов.

Экскурсовод 1. Одним крупнейшим предприятием нашего города является ПАО ГАЗ, ООО «Автомобильный завод ГАЗ», в годы войны он назывался Государственный Автомобильный Завод имени В.М. Молотова. Адрес главной проходной Проспект Ленина, 88. История автомобильного завода берет начало в 1929 году, когда Ford Motor Company и СССР подписали соглашение о взаимодействии в организации

массового производства машин. В 1929 году началась работа над первыми проектами — легковыми машинами ГАЗ-А и грузовиками ГАЗ-АА, прототипами которых были Ford-A и Ford-AA.

Экскурсовод 2. Горьковский автомобильный завод неоднократно подвергался бомбардировкам. Летом 1943 года завод бомбили несколько дней. Разрушенными оказались более 50 зданий и цехов – стратегически важный завод был почти разрушен. Восстановление Автозавода И.В. Сталин взял под свой личный контроль, по его приказу в Горький был привезен металл, предназначенный для Московского Дворца Советов. Над восстановлением завода работники завода и строители трудились по 11-15 часов ежедневно. За 100 дней завод удалось восстановить полностью.

В годы войны заводом был освоен выпуск легких танков Т-60. Впервые в практике отечественного танкостроения на Автозаводе была организована конвейерная сборка танков.

В рекордно короткие сроки (за 51 день!) был создан первый советский «джип» ГАЗ-64. В ходе его проектирования появился самый массовый броневедомитель периода Великой Отечественной войны – БА-64. БА-64 был единственной машиной этого класса, принятой на вооружение в годы войны.

Экскурсовод 1. Еще один завод «Красное Сормово». В годы ВОВ это Завод №112, теперь ПАО «Завод “Красное Сормово”». Главная проходная находится по адресу ул.Баррикад, д.1.

«Красное Сормово» — одно из старейших предприятий не только в Нижнем Новгороде, но и в России: завод основан в 1849 году. Почти половина российских речных пароходов строилась именно здесь.

30 июня 1941 г. был создан Государственный Комитет обороны (ГКО), который координировал действия фронта и тыла для достижения победы над врагом. Первое постановление ГКО – Постановление №1 – касалось Сормовского завода. Завод в сжатые сроки должен был перейти на выпуск танков Т-34.

Экскурсовод 2. Сормовские корабли выпускали и знаменитые танки Т-34, которые признаются специалистами как лучшие танки Второй мировой войны. Почти 22% «тридцатьчетвёрок» были родом из Сормова. Первые пять сормовских танков ушли защищать Москву уже в октябре 1941 г. В честь этого события у здания Дома пионеров даже состоялся многолюдный митинг. А через месяц, в ноябре 1941 г., защищать столицу от врага было отправлено 50 танков. Появление танков Т-34 в битве под Москвой вызвало смятение в стане врага. Маршал Советского Союза Г.К. Жуков в своих воспоминаниях писал: «В октябре 1941 г. под Москвой мы начали получать сормовские танки Т-34. Эта помощь пришла вовремя и сыграла большую роль в битве за Москву».

Экскурсовод 1. Завод №112 «Красное Сормово» в годы Великой Отечественной войны стал лидером по производству подлодок в СССР. Самое большое количество подводных лодок было построено именно здесь - 27 единиц (всеми остальными заводами страны – 28). Сормовские подводные лодки успешно воевали на всех флотах. Самой известной стала подводная лодка С-13 под командованием Александра Маринеско. В 1945 г. эта лодка потопила немецкий лайнер «Густлофф», а вскоре – крейсер. Всего от этих атак погибло 9 тыс. человек – это равносильно 70 экипажам подводных лодок. Погибло и высшее командование, и генералитет фашистской

Германии. Это событие вошло в мировую историю под названием «атака века». За эту атаку Гитлер объявил Маринеско своим врагом №1.

Экскурсовод 2. За годы войны на «Красном Сормове» собрали 1,5 млн снарядов для «Катюш» и еще столько же других снарядов. В цехах, выделенных для производства снарядов не было подготовленных площадей, а сборку надо было начинать немедленно — фронт не ждал: «Использовали большие судовые брезенты, создали еще один пролет при цехе, покрыв брезентами самодельный металлический каркас и оборудовав пролет стеллажами для сборки снарядов для „Катюш“. Пролет получился настолько удачным, что в нем производили все работы, в том числе и электросварку, не опасаясь демаскировки в ночное время» - пишет историк П. Пустырев.

Экскурсовод 1. В годы индустриализации в нашем городе появился и Горьковский авиастроительный завод №21 имени С. Орджоникидзе. Сейчас это Нижегородский авиастроительный завод «Сокол». Ул. Чаадаева, 1 – адрес главной проходной. Начал свою работу завод в 1932 г. с выпуска истребителей И-16 конструкции Н.Н. Поликарпова. Первый полет на И-16 в декабре 1933 года совершил летчик-испытатель В.П. Чкалов. Истребитель показал отличные скоростные характеристики и, хотя оказался непростым в управлении, быстро был пущен в серию. Пилоты в обиходе называли И-16 «Ишак», «Ишачок» за схожесть звучания.

Экскурсовод 2. Всемирную славу получили истребители Ла-5 и Ла-7 - лучшие боевые самолёты Великой Отечественной войны. Эти истребители были разработаны авиаконструктором С.А. Лавочкиным. А выпускались они на Горьковском авиационном заводе. Завод разработал такой метод сборки самолетов, который позволял выпускать по 25 самолётов в день. Это истребительный полк! Истребители были уникальными, т.к. строились из... дерева. На истребителе Ла-5 летал советский лётчик Иван Кожедуб. У него самое большое количество подбитых самолетов: 62 воздушных победы, все на Ла-5. На самолёте Ла-5 летал и знаменитый лётчик Алексей Маресьев; он лишился ног, но даже передвигаясь на протезах, смог вернуться в авиацию.

Экскурсовод 1. Горьковский Машиностроительный завод №92 имени И.В. Сталина / АО «Нижегородский машиностроительный завод» тоже начал свою работу в 1932 г.

Экскурсовод 2. За первые два с половиной года войны на заводе № 92 были спроектированы 27 образцов различных орудий.

Главный конструктор завода № 92 в 1934–1942 гг. В. Г. Грабин: «День ото дня положение на фронтах становилось все тяжелее. „Больше пушек, больше пушек!“ — требовал от завода наркомат. Внедрив рациональную технологию, наш завод впервые в истории изготовления артиллерийских систем поставил их на поточное производство и конвейерную сборку. К концу 1941 года мы стали давать пушек в 5,5 раза больше прежнего... Но очередное заседание ГКО сразу превратилось в резкий диалог между Сталиным и мною. Вся наша работа подверглась очень острой и несправедливой критике, а меня Сталин обвинил в том, что я оставляю страну без пушек. Я отстаивал позиции нашего коллектива до последнего. Он схватил за спинку стул и грохнул ножками об пол. В его голосе были раздражение и гнев: „У вас конструкторский зуд, вы все хотите менять и менять! — резко бросил он мне. —

Работайте, как работали раньше!“ Таким Сталина я никогда не видел — ни прежде, ни позже».

Экскурсовод 1. Страна без пушек не осталась. Наоборот. Абсолютный мировой рекорд по выпуску артиллерийского вооружения принадлежит Машиностроительному заводу (Горьковскому заводу №92). Завод дал фронту более 100 тыс. орудий – это больше, чем все заводы Гитлеровской Германии. Под руководством директора завода А.С. Еяна и главного конструктора В.Г. Грабина впервые в мире были освоены методы скоростного проектирования и конвейерного производства артиллерийского вооружения. Дивизионная пушка ЗИС-3 самая массовая пушка времён Великой Отечественной войны. Если до войны завод выпускал по три-четыре пушки в день, то во время войны – по 100!

Экскурсовод 2. А теперь отправляемся по адресу Порт-Артурская, 1. Здесь находится Горьковский завод «Красная Этна» / АО «Завод “Красная Этна”». В 1915 году, во время Первой мировой войны, это предприятие эвакуировали в Нижний Новгород из Риги, год спустя его выкупил торговый дом «А.Б. Фрадкин и сын». После национализации в 1922 году в честь пятилетия советской власти завод был переименован в «Красную Этну».

Экскурсовод 2. А во время ВОВ завод «Красная Этна» сам принял четыре завода эвакуированных из других городов страны. Завод «Красная Этна» был единственным производителем армейских мотоциклов с коляской в СССР в годы войны. В июле 1941 г. сюда был эвакуирован ленинградский завод «Промет», который освоил производство мощных армейских мотоциклов. Как вспоминает инженер завода: «Наши составы были поданы на «Красную Этну» прямо к производственному цеху. Спешно и бережно, день и ночь разгружались вагоны. Оборудование монтировалось, налаживалось и запускалось в производство, а через 15 дней начался выпуск мотоциклов».

Экскурсовод 1. Недалеко от «Красной Этны» находится Горьковский завод №646 «Красный якорь» / АО «Завод “Красный якорь”» - Московское шоссе, 120.

Экскурсовод 1. Завод «Красный якорь» - единственный завод в СССР, который выпускал в первые годы войны цепи противоскользяния и конские миномётные выюки. На заводе «Красный якорь» дополнительные задания превышали довоенный среднегодовой план в 5 раз. При этом большинство рабочих профессий приходилось на женщин, которые заменили своих отцов, мужей и сыновей, уходивших на фронт. В прессовом цехе они составляли 70% работников. Среди электросварщиков было почти 90% женщин, среди слесарей — 40%, среди специалистов механической обработки на производстве боеприпасов — 45%. Более 70% женщин работали на сверхважных заказах по спеццепям для автобронетанковых частей Красной Армии.

Экскурсовод 2. Горьковский авиационный завод №469 имени М.М. Громова теперь называется АО ПКО «Теплообменник». Проспект Ленина, 93А.

Экскурсовод 1. Завод имени М.М. Громова был эвакуирован в Горький из Солнечногорска. По мере приближения фашистов к Москве завод получил приказ об эвакуации. Ему было предложено две площадки: в Благовещенск Башкирской АССР и в Горьком. Посетив обе, директор завода В.Н. Смирнов доложил в наркомат, что считает Горький оптимальным вариантом, так как там «была реальная возможность в

минимально короткие сроки начать давать продукцию». Завод был восстановлен за 20 дней. В 1943 году завод выпускал 125 радиаторов для самолётов в сутки. За годы войны было выпущено 250000 радиаторов.

Экскурсовод 2. Мы побывали с вами на заводах заречной части города, а теперь посетим нагорную. Завод №119 Имени Г.М. Маленкова / НПАО «Гидромаш».

Экскурсовод 1. 22000 комплектов шасси выпустил завод «Гидромаш» за годы войны. На каждом шестом самолёте в военное время стояли шасси завода. Завод был эвакуирован из Москвы. Для эвакуации было выделено 400 железнодорожных вагонов, 250 из них для оборудования и материалов и 150 — для сотрудников. По оценкам ветеранов авиапрома, участвовавших в эвакуации, если бы до войны кого-то из отрасли спросили о сроках переброски заводов на новое место, ответ был бы один: не менее года. В 1941-м уложились в несколько недель. Всего 18 дней прошло с момента отправки из Москвы первого эшелона с оборудованием завода до выпуска первых агрегатов в Горьком.

Экскурсовод 2. Здесь же в верхней части города находится и Горьковский завод №326 имени М.В. Фрунзе / ПАО «Нижегородское НПО имени М.В. Фрунзе». Гагарина, д.174.

Экскурсовод 2. Авиационные и танковые радиостанции типа 12-РТ и 12-РП выпускал в годы ВОВ Горьковский завод №326 им. Фрунзе. В начале войны многие линейные танки шли в бой, не имея связи ни между собой, ни с руководителями боевых операций. Танкистов подробно инструктировали, описывали тактику боя, устанавливали его конечную цель. Чтобы передавать команды в бою, командиры пользовались флажками, поднимая их через специальный лючок в башне или даже высываясь из танка по пояс. Но уже в июле 1943 года, под Прохоровкой, танки Т-34 были оснащены радиостанциями 12-РТ, которые впервые сделали сражение управляемым. Танковые радиостанции завода им. М.В. Фрунзе в значительной степени определили исход крупнейшего в истории танкового сражения под Прохоровкой. 30000 радиостанций было выпущено за годы войны. Это составляло 60% от общего выпуска радиостанций в СССР.

Экскурсовод 1. Наш город работал на всю мощь, благодаря взаимодействию тыла и фронта стало возможным осуществить «Операцию «Искра» - операция по прорыву блокады Ленинграда. Началась операция по приказу главнокомандующего 12 января 1943 года.

Общий замысел операции сводился к тому, чтобы встречными ударами двух фронтов — Ленинградского с запада и Волховского с востока — разгромить группировку немецко-фашистских войск, Командование фронтами было поручено генералу Л. А. Говорову и генералу армии К. А. Мерецкову.

Экскурсовод 2. 12 января 1943 г. после тщательной подготовки Ленинградский фронт нанес мощный удар с запада на восток. Навстречу ей пробивалась армии Волховского фронта.

18 января 1943 г. был полностью освобождён Шлиссельбург и всё южное побережье Ладужского озера. Операция «Искра» завершилась прорывом Блокады Ленинграда.

Экскурсовод 1. Около полуночи 18 января по радио было передано сообщение о прорыве блокады в результате прорыва был отвоёван лишь узкий коридор от Волховского фронта к Шлиссельбургу - это позволило восстановить с Ленинградом сухопутную связь вплоть до окончательного снятия блокады.

Экскурсовод 2. С прорывом блокады значительно улучшилась обстановка на всём Ленинградском фронте. Полностью блокадное кольцо было снято спустя год — 27 января 1944 г.

Экскурсовод 1. В 2020 г. Нижнему Новгороду было присвоено почётное звание Города трудовой доблести. Наш город находился в тылу, но проявил всю мощь своего промышленного потенциала, чтобы обеспечить фронт всем необходимым. Как видим, все горьковчане не зависимо от того, где они находились, на фронте или в тылу, внесли неоценимый вклад в Победу.